

Redler serie RDL-A

Di costruzione particolarmente robusta e razionale, consente un alto grado di affidabilità grazie al particolare assemblaggio delle parti componenti. Le testate sono flangiate alla cassa e totalmente spaccate in corrispondenza degli alberi, tali da permettere un facile e veloce smontaggio degli stessi. Gli alberi sono usualmente sostenuti da supporti distanziati del tipo ritto. La cassa è ad elementi componibili bullonati. Nella testata di comando è posto un dispositivo anti-ingolfamento segnalato. Dispositivo antinquamento sulla testata di rinvio costituito da culla in lamiera opportunamente sagomata, registrabile dall'esterno. Dispositivo antinquamento sulla testata di comando per ritorno prodotto sul fondo intermedio e scarico del prodotto sulla serranda corrispondente aperta. La motorizzazione può essere con riduttore ad assi paralleli od ortogonali con l'albero lento cavo direttamente calettato sull'albero della macchina oppure munita di giunto elastico di accoppiamento tra riduttore e macchina. In presenza di particolari applicazioni e di elevate potenze si può inserire un giunto idrodinamico tra motore e riduttore. Varie possono essere le esecuzioni dei trasportatori a catena, con cassa in acciaio al carbonio o in acciaio inossidabili, con catene speciali, con fondi e guide in materiale plastico o acciaio antiusura



**Prodotto personalizzato
per il cliente**



**Progettazione e produzione dei macchinari
all'interno della propria sede**



Particularly robust and rational construction, it provides a high degree of reliability thanks to the special assembly of component parts. The heads are flanged to the chest and completely split at the shafts so that they can be easily and quickly disassembled. Trees are usually supported by spaced spacers. The case is made of bolted elements. An anti-tampering device is placed in the control head. Anti-pollution device on the return head made of sheet metal cradle, suitably shaped, adjustable from the outside. Anti-pollution device on the return control head produced on the intermediate bottom and discharge of the product on the corresponding open bulkhead. The motor can be either a parallel or orthogonal axle reducer with the slow shaft directly mounted on the machine shaft or fitted with an elastic coupling between the gearbox and the machine. In the case of special applications and high powers, a hydrodynamic coupling between the motor and the reducer can be inserted. Various can be the versions of chain conveyors, with carbon steel case or stainless steel, with special chains, with springs and guides made of plastic or anti-wear steel

	RDL-A 150	RDL-A 200	RDL-A 250	RDL-A 300	RDL-A 350	RDL-A 400
A						
B	300	380	460	460	460	460
C	150	200	250	300	350	400
D	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000
E						
F						
Motore / Engine						
Portata m ³ /h						
Payload m ³ /h	40	60	93	133	153	173

