

## Trasbordatore ferroviario serie CORFLO MOB

Il trasbordatore CORFLO-MOB è stato progettato e realizzato in modo da essere facilmente ripiegato in una sagoma avente gli ingombri e gli attacchi di un container da 20 ft. Realizzato per il trasbordo di materiali sciolti, quali cereali e farine per l'alimentazione umana ed animale, da tramogge poste su carro ferroviario a camion e viceversa.

Il CORFLO-MOB può essere trasportato sia su autocarro che su carro ferroviario, permettendogli di viaggiare insieme alla merce da trasbordare.

Il posizionamento a terra della macchina non necessita di mezzi di sollevamento esterni; infatti il CORFLO-MOB è dotato di un sistema autonomo di sollevamento idraulico che permette all'operatore di gestire la discesa e la salita dal mezzo di trasporto scelto.

Il posizionamento delle parti mobili, per rendere la macchina operativa, richiede un tempo massimo di 10 minuti. Tutte le operazioni di posizionamento del CORFLO-MOB vengono comandate a distanza, attraverso un apposito telecomando, in modo da garantire la messa in sicurezza degli operatori stessi. Durante tutte le operazioni di trasbordo delle materie prime, il CORFLO-MOB si sposta autonomamente lungo il convoglio ferroviario, riducendo notevolmente i tempi e i costi di gestione.

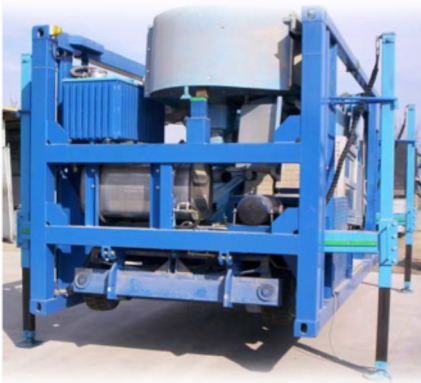
- Portata base 1600 q/h, peso specifico di riferimento mais
  - Nastro trasportatore di carico materia prima da vagone: antistatico, comandato da motore oleodinamico, con sistema di sollevamento e centratura a cilindro idraulico
  - Elevatore a nastro rotante: canna in acciaio al carbonio, tazze fissate su nastro antistatico comandato da motore oleodinamico
  - Condotto scarico materiale: tramite tramoggia depolverante
  - Centralina oleodinamica: a portata fissa mossa dal motore diesel
  - Sistema di movimentazione degli argani della macchina: pilotato da cilindri idraulici
  - Sistema di spostamento: su quattro ruote di cui due comandate da motori oleodinamici autofrenanti
- Motore:
- Costruttore: VM motori
  - Cilindrata: 2987 cc
  - Numero cilindri: 3
  - Potenza: 37 kW a 2.300 g/min
  - Impianto elettrico: a bassa tensione di sicurezza con accumulo al piombo
  - Tipologia di scarico: adatto allo scarico di vagoni T17 FS 3183 (scarico laterale)
- 
- Operatori alla macchina: necessita di due operatori: uno sulla macchina ed uno sul vagone



**Prodotto personalizzato  
per il cliente**



**Progettazione e produzione dei macchinari  
all'interno della propria sede**





*CORFLO-MOB has been designed to be easily folded into a sketch with the bulkheads and attacks of a 20ft container. Designed for transshipment of loose materials for human and animal feed such as cereals and flours, hoppers placed on a railway wagon and vice versa. It can be transported both on a truck and on a railway wagon together with the goods to be transhipped, can be grounded without the need for external lifting equipment; in fact the machine is equipped with a hydraulic lifting system that allows the cargo to be loaded and unloaded independently. For the positioning of moving elements, the machine needs 10 minutes to be operational. All operations are controlled remotely via a remote control so as to preserve the operator's safety, during the transshipment of bulk material moves independently along the convoy.*

- *Potential: basic capacity 1600 q / h, specific reference weight of maize*
  - *Cargo transport conveyor belt by wagon: anti-static, driven by hydraulic motor, with lifting system and hydraulic cylinder centering*
  - *Rotating belt conveyor: carbon steel barrel, cups secured on antistatic tape controlled by hydraulic engine*
  - *Material drainage duct: through drainage hopper*
  - *Hydraulic control unit: fixed displacement from the diesel engine*
  - *Machine winch handling system: driven by hydraulic cylinders*
  - *Movement system: on four wheels, two of which are controlled by self-braking hydraulic motors*
- Engine:*
- *Manufacturer: VM engines*
  - *Displacement: 2987 cc*
  - *Number of cylinders: 3*
  - *Power: 37 kW at 2.300 g / min*
  - *Electrical system: Low-voltage safety with lead-acid accumulation*
  - *Type of drainage: suitable for wagons T17 FS 3183 (side discharge)*
- 
- *Machine operators: requires two operators, one on the car and one on the wagon*